

意見交換会の質疑応答

質問者	質問内容	返答者	交換会時の返答内容	議会としての調査結果
24 区 M さん	<p>①地域振興としてチイカをやっているが不平等に感じる。スマホを使わない高齢者は利用できない。</p> <p>また、カードを買ってセブンイレブンで20,000円を入金し使う方法であるが、誰でも使えるわけでない。</p> <p>また、大型店しか使うことができず地域の商店の食堂・薬局・床屋では使えない。見直しをしていただけないか。</p> <p>大泉や千代田町は商品券を出している。商品券なら誰でも使いやすいのではないか。</p> <p>検討をしていただきたい。</p>	瀬山副議長	①要望ということで了解しました。	<p>①について</p> <p>役場振興課に調査したところ、地域振興を目的にプレミアム付き商品券（地域通貨コハクペイ）は、現在登録者数が11,356名、85%以上が町内の方が登録しています。スマホを使わない高齢者も使えるように磁気カードも発行している。チャージの仕方がわからない方に対しセブンイレブンに初日は町の職員が立ち、チャージの仕方を説明しているとのこと。アプリのダウンロードができないという方に対しては、役場商工振興課では手伝いをしていただいています。地域の商店については、登録すればコハクペイを使うことができます。令和6年末では、105店舗で使うことができます。定着しつつあるので継続したい。あとは予算の問題のみです。</p>
		松島議員	①前回、できるだけ多くの町民に使っていただけるようにという要望を受け、5万円から2万円になった。スマホのアプリがいい方もいるしカードが使い易い、また紙がいい方もいらっしゃる。今後の検討課題である。	

	<p>②区長のなり手がいない。見直しをしていただきたい。婦人消防隊などいない役はやめることも必要である。要望とする。</p>	<p>瀬山副議長</p>	<p>②要望ということでお受けいたします。</p>	<p>②について 区長になり手がいないで各区長さんたちが次期の区長を探すのに困っているということは事実です。町としては、区長職の報償を増額して対応しているとのこと。 女性消防隊(旧婦人消防隊)の役目として、救急時の対応や応急手当等が学習できる場があるため、どうか継続してもらいたい。</p>
<p>30区 Kさん</p>	<p>①邑楽町は子育て支援の環境が悪い。今、子どもを毎日学校に送迎しているがガソリン代が年間25,000円もかかります。スクールバスを出してもらえないか。この状態では「子育て支援の町」として自慢ができない。</p> <p>②子どもの中学の制服が高額である。リユースができるシステムを考えてもらえないか。役所のほうに訴えているがなかなか動いてもらえない。</p> <p>③体育着については汚れが激しいのでリユースはできないと思うが、大手有名メーカーよりかなり高い。なるべく値段を抑えていただきたい。</p>	<p>新村議員</p>	<p>① スクールバスの導入について以前から、議員が行政に訴えています。オーガニック給食や給食費の無償化等も訴えています。 ぜひ、YouTube 配信を見ていただきたい。今後も町民の方たちの要望を一般質問等で町に訴えていきます。</p>	<p>②③について 邑楽町では、制服についてリユース制度を行っています。提供できる方から連絡を頂くと必要としている方に連絡し手渡しできるような制度です。 扱っている品物 学生服・運動着・ウインドブレーカー・ランドセル等があります。 連絡先：邑楽町学校教育課庶務係 TEL0276 - 47 - 5040</p> <p>④田園マルシェの隣は、高速バスの発着所と町内循環バスの停留所として稼働しております。ここは邑楽町南地区開発計画の拠点であり、ここを中心に商店街地区、住宅地区、学校等公共施設</p>

	<p>邑楽町はこういういいところがありますと SNS で PR したいと思うがまだできない状態である。</p> <p>④田園マルシェのとなりに高速バスの発着所になるというのは本当か。巻き込み事故等が懸念され子どもたちの通り道であり危険なのではないか。</p>			<p>地区を備えています。 高速バスの発着所について 大阪方面のバスは夜の 10:15、帰りが朝 6:40 羽田方面へのバスは、 朝 6:20 夜 10:20 となっていて、子どもたちの登校時間と被らないようになっています。 巡回バスについては、やや小型のバスであり、安全教育の行き届いた運行をしていただいています。議会としては、安全第一に運行していただくようバス会社に要請いたします。</p>
<p>5 区 K さん</p>	<p>議員報告会に 3 回出席している。2 回目の時は、議員研修会の在り方について、かなり厳しく追及させていただきました。視察報告の中でこれからの課題は何かというのが上がったのがいい。どこの委員会も同じ書式で展開し報告したのはよかった。 先回、いろいろな意見が出たが、それが今どうなっているかということはこの報告会の前に整理したものを発表するのが、報</p>	<p>塩井 議会運営委員長</p>	<p>ペーパーレス化を目指しているが、どこまで進むか検討中である。報告の内容が後でわからないという声が多ければ議会で前向きな検討していきます。</p>	<p>先回のご意見を如何に改革し反映したかについて報告をしなかったのは申し訳なく思います。PDCA は大変必要なことで議会でもその様な行動をしています。 ※ PDCA の説明 P プラン (計画) D ドウ (実行) C チェック (評価) A アクション (改善)</p>

	<p>告会の意義ではないかと思う。PDCA という行動を念頭に置き活動していただきたい。</p> <p>先回の見えにくいという意見を受けプロジェクトを3台用意できたのは良かったが、なぜ資料がないのか。これでは、他の町民にこんな議会報告があったよと話すことができない。ぜひ、資料の充実したものを持ち帰れるようにしていただきたい。</p>			
23区 Sさん	<p>国道354号のフライイングガーデンからカマダヤのところの道路が最悪である。邑楽町に入ると途端に悪い。朝4時ごろから大型トレーラーが通り、騒音と振動で家が揺れる。2年前から、土木事務所等に話したが「地元の声が上がらないとどうにもならない」ということであった。町はどういう考えを持っているか。</p>	松島議員	<p>振動検査については、道の通っている市町村の仕事であり義務であります。町が振動検査をして、その結果を踏まえて県に正式に要望を出すというのが流れです。正確な場所を教えてください、町の執行側担当者につなげたいと思います。</p>	<p>三桁以上の354号は、県の管理です。所管事務所は、館林土木事務所です。</p>