

皆さんの声を町づくりに役立てます



町では、7月28日、29日、30日に町内3か所で、「町づくり座談会」を開催しました。この座談会は、住民の皆さんと町が情報交換を行い、今後の町づくりに役立てるために行われました。座談会には、延べ90人の皆さんが参加。その中で、参加した皆さんからの貴重な意見を伺うことができました。皆さんからの意見や質問、アイデア、町からの回答などを一部紹介していきます。

その中から、学校給食や地産地消、道路整備や路線バスなどについて紹介します。なお、今回、座談会でいただいた多くの質問や意見は、今後の町づくりのために役立てていきます。座談会に参加していただきました皆さんありがとうございました。

●意見の傾向

意見項目	意見数
道路整備や管理、交通・情報など	5
高齢者・児童福祉など	4
農業、商業、工業など	3
公園や緑地、河川の整備や管理	2
土地利用や市街化整備	1
自然や環境の保全	1
その他	7

※意見項目の分類は、邑楽町第五次総合計画に基づいています。

■学校給食センターについて

学校給食センターを鶏農村広場南駐車場に建設する計画がありますが、鶏農村広場の駐車場は狭くなってしまいませんか？

鶏農村広場南の町有地は、駐車場部分が約3,000㎡、その南側に約6,000㎡あります。学校給食センターは、この駐車場の約1/3と、南側の6,000㎡の中に建設しますが、駐車場は西側に増やす予定です。学校給食センターの職員駐車場



学校給食センター建設予定地（鶏農村広場南）

も新たに整備します。土・日曜日

■地産地消について

祝日などは、今まで以上の台数が駐車できるようにします。

邑楽町には地産地消協議会が設置されていますので、学校給食で町の食材を子どもたちに食べさせてください。

学校給食センターでは、邑楽町産の野菜などを使用するように努めています。平成21年度は、15品目、月に2回程度使用しています。毎回、同じ野菜を使うことはできませんので、現在のところこ



給食では、週3回ご飯を食べています

米に限りかと思っています。米については、米飯給食を週3回行っています。県の学校給食会が全農（全国農業協同組合連合会）から米を仕入れています。地元JA邑楽館林の協力により邑楽町産の米を使えないものか調整中

■道の駅について

です。今年の11月ごろには、邑楽町産の米を試験的に使ってみて、来年度から継続して邑楽町産の米を使っていきたいと考えています。



土・日曜日は新鮮な野菜を求めて混み合います

■邑楽町に「道の駅」を作ってください。

「道の駅」につきましては、邑楽町に「あいあいセンター」や「JA食彩館」もありますので、それらを含めて考えていく必要があると思います。

■路線バスについて

バスの利用者は、全体的に少ないと感じています。バス路線は、利用者の状況などを見ながらコースの見直しを行っています。利用率を上げるた



館林・邑楽・千代田線の公共バス

めに、皆さんのご意見を聞きながら随時研究していきたいと思っています。バスは、主に学生や高齢者が利用しています。交通弱者のために

行っていますので、必要に応じて随時見直しを行っていきたくと考えています。バスがなくては困ってしまいかたもいますので、町でお金を負担していますが、より多くの皆様に利用していただき、より町負担を減らしていきたいと思っています。

バスの赤字は、当たり前だと思っています。各市町村は、いかに利用率を上げるか苦勞していると思いますが、交通弱者に対してバスに代わるものを研究することも必要です。

南部地区のバス運行は、館林市・千代田町・邑楽町の3市町で



福祉タクシー券

運営していますが、北部地区の運行は邑楽町だけで行っています。地域の皆様から多くの要望があり、スタートした経緯もあります。町では、福祉タクシーも行っていきます。バスを運行していく中で、よりよい方向を見つけていかなければなりませんが、利用が増えてきていることも考えていかなければならないと思っています。また、バス以外にもいろいろな方法が考えられますので、研究することも必要だと思っています。

■福祉タクシー券について

福祉タクシー券は、重度の障害のあるかたや、70歳以上の一人暮らしと二人暮らしのかたで月2回以上継続して通院している場合に、1枚400円のタクシー券を一人年間48枚発行しています。町単独で行っていますが、毎年利用者は増えています。

福祉タクシー券は、重度の障害のあるかたや、70歳以上の一人暮らしと二人暮らしのかたで月2回以上継続して通院している場合に、1枚400円のタクシー券を一人年間48枚発行しています。町単独で行っていますが、毎年利用者は増えています。

特別養護老人ホームについて

特別養護老人ホームやまつじは、50床くらいの規模がありますが、入所を待っている人が多くいます。ぜひ増築できるようにお願いします。

特別養護老人ホームの計画は、県の老人福祉計画に基づいて実施していますが、待機しているかたも多くいます。20床ほどの増設や地域密着型のグループホームの増設など県と相談しています。



特別養護老人ホームやまつじ

遊水池について

狸塚の常光寺第2遊水池に草が多く生えていますので、管理をお願いします。また、遊水池を作った効果はあったのかどうか教えてください。

この常光寺第2遊水池に約



狸塚にある常光寺第2遊水池

2万トンの水を溜められるようにしましたが、管理に苦慮しています。大泉町では約4万トン溜められる遊水池がありますが、地域の皆さんのボランティア活動で管理を行っています。

常光寺第2遊水池は、国の事業で行いましたが、国からは管理について、地元をお願いして行うことができないかとの話がありました。現在、管理については町に移管されていますが、ぜひ地域の皆さんにご協力をいただきながら管理していきたいと考えています。よろしくお願いたします。

遊水池の効果につきましては、毎年発生していた新堀川合流部分の冠水被害の軽減も考えられて計画されていますので、この常光寺第2遊水池の効果はあると考えています。

町営住宅について

町営住宅の計画は、その後どうなっているのですか？

町営住宅は、石打・久保林・植堀・大黒にあります。いずれの住宅も老朽化が進んでいます。町営住宅マスタープランを策定し、石打町営住宅の建て替えを行う方向で計画しています。

国から1/2の補助をいただいて、残りを起債事業で行う予定ですが、現在の町営住宅は、必要に応じて修繕を行っていきたく考えています。



老朽化が進む石打町営住宅

木造住宅耐震診断について

木造住宅耐震診断者派遣事業については、具体的に調査員が来て診断してくれるのですか？

木造住宅耐震診断者派遣事業



国道354号に新しく設置された信号機(狸塚)

塚から館林市境までの間、中央分離帯を設けた4車線化の工事を実施中です。農耕車の横断については、安全性を配慮して信号機を設置し、その場所のみを横断できるようにします。

新しく信号機が設置される場所は2か所、現在ある信号機の移設を2か所予定しています。赤堀交差点からJ.A邑菜館林長柄給油所の間に新しく信号を2か所設置する予定です。

開拓工業団地の信号は、道路の交差角が鋭角であるため危険な状態なので西側に移設します。その東にある三軒家の信号も交差角が鋭角であるため、西側に移設して直角に近い交差点にします。信号機のある交差点を横断していたとき安全性の確保を図っていきます。

は、平成22年度に新しく取り組んでいる事業で、診断員が現地に

行って建物の耐震診断をします。建築基準法が改正された昭和56年以前に建てられた木造住宅が対象になります。

個人負担は、診断員の交通費1,000円をいただいています。一次診断を行い、ここで悪い結果が出た場合には詳細な診断が必要になります。この費用は今後検討していきます。

地域整備について

国道354号と122号がつながるとい話はあるのですか？また、大根村の交差点を広げる計画がありますが、その北の秋葉周辺はどうなるのですか？

国道354号と122号の接続は、通称八重笠道路といわれている道路の排水の問題が解決されれば用地買収に入るとの話も聞いています。また、国道354号の館林斎場付近から利根川に架かっている昭和橋(明和町)までの間のバイパス道路の計画があります。

国道122号の大根村交差点付近は、右折帯がありませんので渋滞してしまいます。県道も国道も右折車線の渋滞が問題になっています。秋葉については、現状では計画はありません。将来的に、利

消費生活相談について

消費生活センターの利用状況180件との説明がありました。これは何の数字なのか、また内容についても説明をお願いします。

消費生活センター利用の180件は、平成20年度の実績です。県の消費生活センターに邑菜館のかたが相談した件数が180件です。相談のやりとりは、1件に数回行われますので、延べ相談回数ではこれより多くなります。

今年4月に邑菜町消費生活センターが開設されましたが、4月に19件の相談がありました。その内の1件は「電気製品を購入した店ではなく、近くの店に修理を依頼したが断られた」という相談で、相談員がその店に状況を確認し、即日対応していただきました。

もう1件は、多重債務の相談で、数社の消費者金融からの借り入れがあり、毎月数万円の返済を迫られていて生活に影響が出ているとの相談でした。相談員が内容を確認し弁護士を紹介した結果、生活に影響のない範囲で毎月返済を行うことができました。この時、弁護士さんに30分間無料で対応していただき、弁護士費用も生活に困らないように長期に返済するようにになりました。



中野浄水場高架水槽から見る高島地区

根川に新しい橋が架かるということ想定して邑菜町に道路を通すことを要望していきます。

工業団地について

総合計画の中に、工業団地と住宅団地の造成は入っているのですか？

総合計画の中に「新たな工業団地を検討」と入っていますが、具体的に場所などは記載されていません。団地の造成は、多くの皆様にご協力をいただかないとできません。後期計画の中で検討してまいります。

団地は、安く造成して安く売らないと買ってくれません。県内では、住宅団地を造成したが売れ残ってしまつて、商業地域などに用途変更しているところもあります。工業団地や住宅団地の造成は、



現在、新堀川手前で行き止まりになっています

道路整備について

国道354号バイパスが4車線になった場合は、農耕車の横断が難しくなりますが、どんな対策を考えているのですか？

国道354号については、狸