

令和4年

# 夏の県民交通安全運動

7月11日月～7月20日水

年間  
スローガン

「大丈夫！」自己の過信が 事故招く



令和三年度JA共済群馬県小・中学生交通安全ポスターコンクール入賞作品  
共愛学園小学校（入賞当時三年生）萩原夕結さんの作品

サブ  
スローガン

わたる前 見てね 待ってね 交差点

運動  
重点

- 子供と高齢者の交通事故防止
- 自転車の交通事故防止
- 飲酒運転の根絶

ルールを守って思いやり運転

交通ルールを守って  
つながる笑顔



主唱 群馬県交通対策協議会

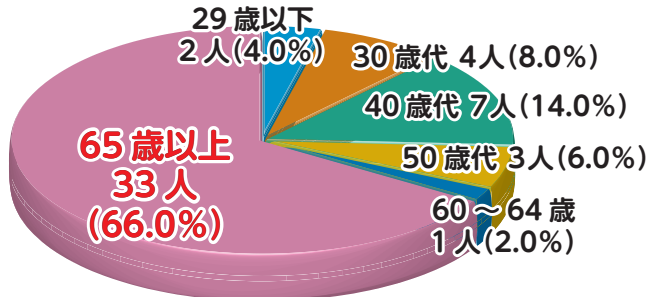
群馬県・群馬県警察・群馬県交通安全協会  
(事務局 群馬県県土整備部道路管理課交通安全対策室)



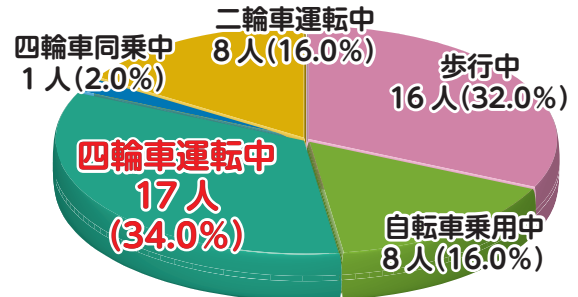
# 群馬県内の交通事故発生状況(令和3年中)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故発生件数	10,007	9,266	741	8.0%
死 者 数	50	45	5	11.1%
負 傷 者 数	12,308	11,624	684	5.9%

## 死者の年齢構成



## 死者の状態別



カッコいいだけじゃない!  
**命**を守ります!!

ヘルメットを着用しないと死亡率が約3倍に!  
自転車事故による死者の**56%**が頭部を損傷



大人も子供も  
自転車とヘルメットは  
セットです

警察庁・都道府県警察

## 自転車は、被害者にも、加害者にも…

対自動車では**自転車側にも78%の法令違反**

自転車対自動車事故の55%は出会い頭事故

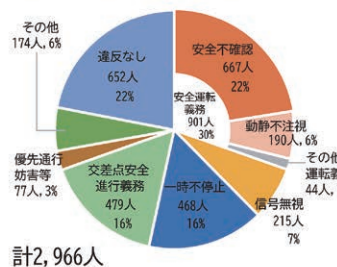


対歩行者では**自転車の100%が法令違反**

自転車対歩行者事故の43%は歩道上で発生

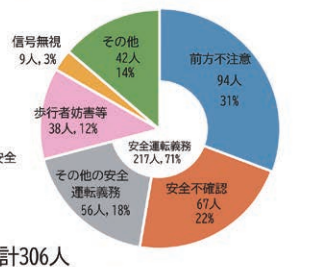


自転車対自動車の出会い頭事故における  
自転車の法令違反別自転車死者・重傷者数(令和2年)



計2,966人

自転車対歩行者事故における  
自転車の法令違反別歩行者中死者・重傷者数(令和2年)

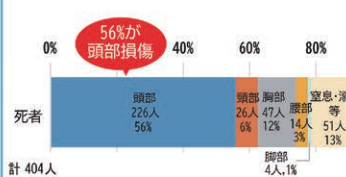


計306人

「その他の安全運転義務」は、動静不注視、予測不達、操作不適等を含む。  
自転車乗用者(第1・第2乗車者)の法令違反別で計す。

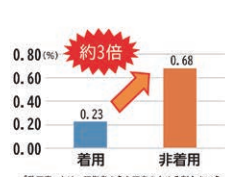
## ヘルメット非着用時の致死率は着用時と比べ約3倍も高くなります

ヘルメット非着用時の自転車乗用中死者の  
人身損傷主部位別比較(令和2年)



計404人

ヘルメット着用状況別の  
致死率比較(令和2年)



「致死率」とは、死者のうち死者の占める割合をいう。

頭部損傷が重大な被害につながります。大人も子供もヘルメットを着用しましょう。



最近、こんな経験ありませんか？

周りが  
見えづら  
くなった

身体  
の動きが鈍  
くなった

物忘れが  
多くなった

高齢ドライバーの方、家族の方、運転に不安を感じたらお電話ください。

安全運転相談ダイヤル

#8080

シャープ ハ レ バ レ

群馬県警察

「交通安全動画」はこちら。



感染対策を徹底しよう!  
マスクの着用・手指消毒・ゼロ密・換気



密集回避

密接回避

密閉回避

換気

咳エチケット

手洗い